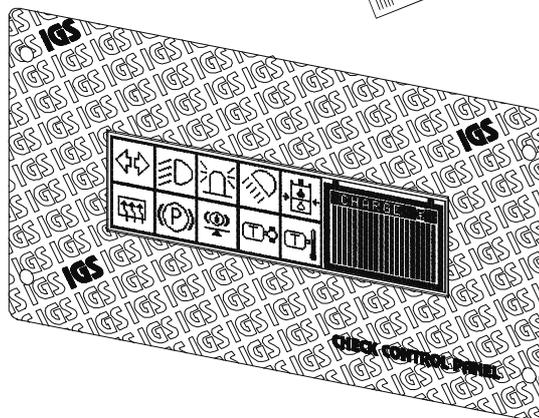




elektrosistem



INTELLIGENT GRAPHIC SYSTEM "IGS"



L'IGS (Intelligent Graphic System) rappresenta l'ultimo stadio nell'evoluzione dei sistemi di visualizzazione informazioni e costituisce il definitivo superamento del tradizionale concetto di "cruscotto".

L'applicazione della tecnologia a microprocessore combinata con le possibilità offerte da un raffinato e versatile display grafico realizza un potente strumento che consente all'operatore di avere sotto controllo, in ogni istante, il proprio veicolo.

Da oggi il cruscotto diventa "intelligente", un vero e proprio centro di controllo che offre numerosissime possibilità operative, come strumento autonomo, come interfaccia grafica e come parte integrante della logica MOS a microprocessore.

E' proprio nell'integrazione e nel dialogo con la parte chopper che l'IGS sviluppa appieno tutte le sue potenzialità, costituendo uno strumento di controllo preciso e puntuale che può assumere qualunque veste a seconda delle esigen-

ze personali dell'utilizzatore.

L'estrema versatilità rappresenta senza dubbio uno dei punti di forza dell'IGS: una "lavagna" grafica di migliaia di punti con una risoluzione inferiore a 0.5 mm che offre infinite possibilità di "disegno" e quindi una personalizzazione completa, non solo per quanto riguarda la veste grafica ma anche per le modalità di segnalazione e diagnostica: dunque un vero terminale video.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Controllo a microprocessore
- Display grafico: 256x64 dot
- Risoluzione grafica: 0.44 mm
- Dimensioni area grafica: 120 x 30 mm
- Retroilluminazione
- Personalizzazione grafica e operativa totale
- Possibilità di interfacciamento con i chopper MOS IMC a microprocessore, mediante una semplice connessione seriale
- Ingresso per tastiera di programmazione
- Uscita con relè per blocco funzioni idrauliche
- Buzzer di segnalazione

ESEMPIO DI CONFIGURAZIONE

Display:

- Indicazione / abilitazione contaore
- Indicazione percentuale carica di batteria, con segnalazione della situazione di "riserva" al di sotto di una soglia prefissata e definibile dall'utente (ad es. 10%)
- Visualizzazione grafica delle modalità operative (luci, marcia inserita, freno a mano, ecc.) e delle condizioni anomale (usura spazzole, sovratemperatura, avaria freni, ecc.)
- Visualizzazione del piano manutenzione memorizzato in funzione del contaore

Display + Chopper:

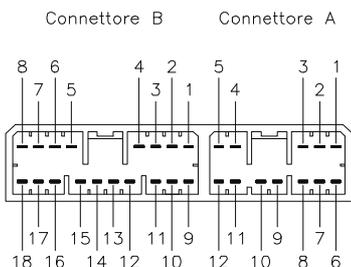
- Regolazione e verifica dei parametri di regolazione del chopper
- Segnalazione dettagliata delle condizioni pericolose e di malfunzionamento
- Tester dei valori di funzionamento



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Valori batteria previsti: 48V - 60V - 72V - 80V - 96V (a richiesta qualunque valore compreso tra 24V e 144V)
- Temperatura ambiente: 0°C +40°C
- Umidità: 90% a 25°

COLLEGAMENTI



CONNETTORE A	
1A	- VB
2A	Comune Relè Blocco Sollevamento
3A	-
4A	Usura Spazzole Motore Trazione
5A	Usura Spazzole Motore Pompa
6A	+VB
7A	Contatto N.C. Relè Blocco Sollevamento
8A	Contatto N.O. Relè Blocco Sollevamento
9A	-
10A	-
11A	Filtro Olio Intasato
12A	Lunotto Termico

CONNETTORE B	
1B	Livello Liquido Freni
2B	Indicatori di Direzione
3B	Luci Anabbaglianti
4B	Livello Olio
5B	-TXD Trasmissione Seriale
6B	+TXD Trasmissione Seriale
7B	- RXD Ricezione Seriale o Ingresso Segnale Led Diagnostica
8B	+ RXD Ricezione Seriale o Ingresso Segnale Led Diagnostica
9B	Freno a Mano
10B	Avaria Freni*
11B	Luci Posizione
12B	Faro Supplementare
13B	Lampeggiante
14B	Sovratemperatura Motore Pompa*
15B	Sovratemperatura Motore Trazione*
16B	Abilitazione Contaore
17B	-
18B	-

ATTENZIONE !!! Non connettere i pin liberi, si può danneggiare l'apparecchio.

* Logica Negata

DIMENSIONI

